

기술명	하이브리드 모터 구동 장치					
상용화단계	<input type="checkbox"/> 연구(실험)	<input checked="" type="checkbox"/> 개발(성능평가)	<input type="checkbox"/> 개발완료(시제품)	<input type="checkbox"/> 제품화		
기술내용	기술개요 <ul style="list-style-type: none"> 고정자 권선의 상수 보다 여자수를 적게 하여 구동하는 하이브리드 모터 구동 장치 		대표도면 및 성능 이미지			
	기술특징(대표청구항) <ul style="list-style-type: none"> 하이브리드 모터 구동 장치에 관한 것으로서, 고정자 측에 다상으로 독립되게 권선되어 회전자를 회전구동시키는 모터 본체와, 회전자의 극위치 정보를 검출할 수 있도록 설치된 극위치 검출부와, 극위치 검출부에서 검출된 회전자의 극위치정보를 이용하여 모터 본체를 구동 하되 고정자 권선의 상수보다 적게 설정된 여자수에 대응되는 권선에 구형펄스 전위가 설정된 회전방향에 대응되는 순환시퀀스에 따라 인가되게 모터 본체를 제어하는 구동제어부를 구비한다. 이러한 하이브리드 모터 구동 장치에 의하면, 제어가 용이하며 제로크로싱 제어에 의해 열손실이 적은 장점을 제공한다. 					
기술동향	[국 내] <ul style="list-style-type: none"> 기아자동차는 9.8kWh 대용량 배터리와 50kW 모터를 적용해 전기와 하이브리드 두 가지 모드로 주행이 가능하다. 2.0 GDI 엔진을 탑재해 최고출력 156마력, 최대토크 19.3kgf·m의 힘을 내는 K5 PHEV 모델 출시 [해 외] <ul style="list-style-type: none"> BMW는 최대 출력은 313마력이며 최대 토크는 가솔린 엔진 35.7kgm, 전기 모터 25.5kgm를 발휘하고 연비는 유럽기준으로 리터당 30.3km에 달하는 뉴 X5 xDrive 40e 출시 예정 메르세데스벤츠는 전기차 모드로 30km까지 달릴 수 있으며 온실가스 배출량이 km당 69g에 불과한 뉴 S500e 출시 					
시장전망	<ul style="list-style-type: none"> 하이브리드자동차 내수시장은 '12년 기준 국내 36,000여대, '13년 기준 28,000여대 판매로 전년대비 22% 이상 하락세였으나, '14년 신차종 판매(그랜저 및 K7 HEV)에 힘입어 33,000여대로 전년대비 20% 상승세로 전환 국산 하이브리드자동차의 '13년 국내 판매부진은 최근 클린디젤차와의 경쟁에서의 약세가 원인 글로벌 연비 및 CO2 규제에 의한 HEV 및 PHEV 시장은 지속성장할 것으로 전망 					
응용분야	<ul style="list-style-type: none"> 전기자동차 					
권리현황	권리상태	출원/등록일	권리번호	패밀리(해외)		
	<input type="checkbox"/> 출원 <input checked="" type="checkbox"/> 등록	2013-07-26	10-1292241			
				출원인 조선대학교산학협력단		
기관정보	기관명	조선대학교산학협력단		담당자	이름	한도연
	담당부서	기술사업화센터		연락처	062-230-7205	
				이메일	hdy0707@chosun.ac.kr	